

Mt 15169 Viljakansaarentien kunnostussuunnitelma, Puumala

Kimmo Tiikkainen
23.11.2023

Nykytilanne

- Tien kokonaispituus n. 28 km, josta päällystettyä tietä n. 23,5 km.
- Liikennemäärät
 - KVL 38-266
 - KVL rask 3-26
 - Suurimmat liikennemäärät kt 62-Kietäväläntien välisellä osuudella
- Luokitukset
 - Päällysteiden korjausluokka 3
 - Talvihoitoluokka II

Nykytilanne

- Edelliset tielle tehdyt kunnostus/päällystystoimenpiteet
 - 1998 > 14,5 km
 - 1999 > 5,5 km
 - 1990 > 0,2 km
 - 1994 > 0,1 km
 - 2007 > 3,2 km
- Pääosin päällysteen elinkaari on käytetty loppuun

Nykytilanne

- Tien kuntopuutteet
 - Epätasaisuus > maakivet/reunapainumat
 - Päällystevauriot > hoidettu paikkaamalla
 - Kuivatuspuutteet
 - Tiealueelle levinnyt puusto
- Päällysteiden kuntokriteereiden mukaan (kuntoinventoinnit tehty 2022):
 - Huonokuntoiseksi luokiteltu n. 4,6 km
 - Tyydyttävä kuntoiseksi luokiteltu n. 10,8 km

Kunnostussuunnitelman laadinta

- Laadittu kesän/syksyn aikana 2023 (Ramboll CM)
 - Lähtötietojen analysointi
 - Maastosuunnittelu
- Suunnitelmaluonnos valmistunut 11/2023
 - Luonnoskatselmus viime viikolla > pieniä stilistisiä korjauksia.
- Suunnittelun lähtökohdat:
 - Suunnittelualueen rajaus > Kt 62-Kietäväläntien th
 - Kunnostaminen nykyiselle tiealueelle ja nykyiseen geometriaan
 - Rakenteen vahvistaminen, kuivatuksen kunnostaminen ja uudelleen päällystäminen > toteutuskustannukset optimoiden

Pituus n. 16 km



Kunnostustoimenpiteet

- Puuston poisto ja vesakon raivaus tiealueelta
- Maakivien poistaminen tierakenteesta (343 kpl!)
- Nykyisen päällysteen rikottaminen sekoitusjyrsimällä ja kantavuuden lisääminen murskeella
- Rumpujen ja rumpukiilojen uusimisia/rakentamisia
- Sivuojen kunnostaminen
- Kallion nokkien/leikkausten avartamisia kuivatuksen toimivuuden varmistamiseksi
- Uudelleen päällystäminen

<i>Kustannusarvio</i>	<i>Euroa</i>	<i>% -Kok.kustannuksista</i>	<i>Euroa/m</i>
1. Päällystystyöt	1 039 376	42 %	65,0
2. Rakenteen parantamistyöt	834 655	34 %	52,2
3. Kuivatustyöt	454 076	18 %	28,4
4. Varusteet ja laitteet	0	0 %	0,0
5. Puuston poisto ja raivaus	150 000	6 %	9,4
<i>Kokonaiskustannukset</i>	<i>2 478 107</i>		<i>154,9</i>

Tien kunnostaminen kokonaisuudessaan perusväylän pidon rahoituksella ei ole mahdollista.

Rahoitussuunnitelma (kunnan täydentämä dia)

Rahoitussuunnitelma arvonlisäverottomana		
	rahoitusosuus %	rahoitusosuus €
EAKR-hankerahoitus	50 %	1 239 054
Puumalan kunta	16 %	400 000
Pohjois-Savon ELY-keskus	34 %	839 054
	100 %	2 478 107

Rahoitussuunnitelma arvonlisäverollisena		
	rahoitusosuus %	rahoitusosuus €
EAKR-hankerahoitus	50 %	1 536 426
Puumalan kunta	16 %	496 000
Pohjois-Savon ELY-keskus	34 %	1 040 426
	100 %	3 072 853